



**PROVINCIA  
di GROSSETO**

*Area  
Viabilità e Trasporti*

Spett. Consorzio Via Isole Eolie"  
Via dell'Industria, n. 1070  
58022 FOLLONICA (GR)

e.pc Al Resp. SERVIZIO VIABILITA'  
SEDE

Oggetto: S.P. 152 Aurelia Vecchia Rilascio del decreto di Concessione per l'esecuzione dei lavori di adeguamento tecnico di n. 1 accesso stradale esistente al km 47+500 lato sx.

Il Dirigente

- Vista la domanda in data 28/08/2018 prot. n. 21101 e la successiva integrazione in data 25/09/2018 prot. n. 24024 relativa all' oggetto;
- Visto il precedente Decreto di Concessione per la sistemazione tecnica di accesso stradale al km 47+500 lato sx ( scaduto per assenza di interventi);
- visto il Regolamento per il rilascio delle concessioni/autorizzazione/nulla osta approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 15 del 18/06/2013 in vigore dal 05/07/2013 e s.m.i.;
- visti gli artt. 16, 22, 26 e 27 del D.L.vo 285/92 "NUOVO CODICE DELLA STRADA";
- visti gli artt. 26, 45 del D.P.R. n. 495/92 "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA";
- Tenuto conto dell'esistenza dell'accesso stradale già presente nella precedente gestione Anas;

**DECRETA**

All'utente Sig. Pellegrinetti Sandro nato a Massa Marittima il 02/08/1977 , residente a Follonica in Via Manzoni, n. 20 – C.F. PLLSDR77M02FO32R in qualità di Presidente del Consorzio "Via. Isole Eolie " con sede a Follonica in via dell'Industria, n. 1070 – P.I. 01557100532 la Concessione dei lavori relativi alla sistemazione tecnica amministrativa dell'accesso stradale esistente al km 47+500 lato sx della S.P. 152 Aurelia Vecchia alle seguenti condizioni e prescrizioni:

L'OCCUPAZIONE DERIVANTE DALLA COSTRUZIONE DI ACCESSI ED ALTRO E' SOGGETTA AD APPLICAZIONE DELLA COSAP SALVO DIVERSA DETRMINAZIONE DI QUESTA PROVINCIA.

Il presente Decreto s'intende rilasciato sotto la osservanza delle condizioni risultanti dal seguente disciplinare:

- 1) che il presente Decreto si intende concesso salvi ed impregiudicati i diritti dei terzi e degli organi tutori e vengano acquisiti prima della realizzazione delle opere suddette tutti i pareri in ordine ai vincoli paesaggistici, ambientali ed altri;

Provincia di Grosseto - Sede centrale

Piazza Dante Alighieri, 35 (58100 Grosseto) - tel 0564 484111 - fax 0564 22385 - Cod. Fisc. 80000030538

[www.provincia.grosseto.it](http://www.provincia.grosseto.it) - PEC [provincia.grosseto@postacert.toscana.it](mailto:provincia.grosseto@postacert.toscana.it)





- 2) che venga accertata preventivamente l'eventuale presenza del cavo coassiale, di linee elettriche, telefoniche ecc, interrate in corrispondenza del tratto interessato ai lavori e venga richiesta la prescritta concessione ai rispettivi Enti preposti, restando questa Provincia estranea per qualsiasi danno arrecato ad altri impianti concessionari;
- 3) che la sistemazione dell'accesso stradale venga eseguito, nel rispetto degli elaborati grafici prodotti;
- 4) che l'utilizzo dell'accesso stradale avvenga nella sola corsia direzione di marcia ( Livorno - Grosseto) senza attraversamento della S.P. 152 Aurelia Vecchia;
- 5) che l'accesso stradale venga modificato alle misure riportate in progetto e venga pavimentato con pietrischetto bitumato o altro idoneo materiale per una profondità minima di m 30.00 a partire dal punto di innesto con la S.P. 152 Aurelia Vecchia;
- 6) Il rispetto della prescrizione richiamata al punto 4) troverà applicazione nella esecuzione dei lavori consistenti nella realizzazione di una isola di traffico costruita con materiale riciclato di semplice installazione, ancorato a terra mediante idonei perni o in blocchi prefabbricati anch'essi ancorati a terra mediante muratura con idonea malta di fissaggio.
- 7) L'isola di traffico dovrà essere costruita da elementi con spigoli arrotondati verniciati di colore "giallo nero" arretrata rispetto alla strada, segnalata con strisce di raccordo. Nell'interno dell'isola di traffico devono essere inserite zebrature di colore bianco inclinate a 45° rispetto al senso di marcia, gli intervalli fra le strisce devono avere larghezza doppia rispetto alle strisce. Le testate dell'isola devono essere precedute da cuspidi zebrate di preavviso.
- 8) L'isola di traffico dovrà essere disegnata in modo da facilitare l'ingresso all'area e nel contempo evitare la manovra di attraversamento trasversale della S.P. 152 Aurelia Vecchia ai veicoli in uscita dall'area.
- 9) Alle testate dell'isola di traffico dovrà essere installata segnaletica verticale (delineatori di ostacolo fig. 472 art. 177 del D.P.R. 495/92 unitamente alla segnaletica verticale indicante gli obblighi e i divieti impartiti dal presente atto;
- 10) Che l'isola di traffico venga delimitata mediante posa in opera di "markers" in numero da stabilire in corso d'opera;
- 11) la concessione si intende accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi e con l'obbligo di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi;
- 12) che al concessionario faccia carico la responsabilità a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere, restandone completamente sollevata la Provincia, nonché i Funzionari e gli Agenti ad essa dipendenti;
- 13) che la Provincia di Grosseto venga sollevata da qualsiasi responsabilità riconducibile all'esistenza di eventuali servitù di passaggio esistenti insistenti sull'accesso stradale oggetto di concessione;
- 14) che il presente Decreto da conservare con cura, ha validità per anni 3 (tre) a partire dalla data della presente ed alla scadenza si riterrà decaduto salvo che pervenga, a questa Provincia, domanda di rinnovo in carta da bollo;
- 15) che il presente Decreto si intende rilasciato solo a favore dell'Utente richiedente. Nel caso di successione, a qualunque titolo, di altro utente le due parti dovranno renderne edotta la Provincia entro il termine di 6 (sei) mesi tramite comunicazione scritta;
- 16) La concessione è revocabile in qualsiasi momento, con provvedimento del Dirigente dell'Area Viabilità e Trasporti quando si verifichino una delle seguenti condizioni:
  - a) l'area debba essere utilizzata per l'uso pubblico originario o per altre pubbliche necessità individuate a giudizio insindacabile della Provincia;





- b) l'occupazione dell'area determina difficoltà e pericoli per la circolazione delle persone e dei veicoli;  
c) motivi igienici, di tutela degli inquinamenti, relativi a sopravvenute esigenze estetiche ed ambientali non consentono il mantenimento della Concessione;  
d) mancato pagamento, di eventuale canone, richiesto;

17) che il termine per l'inizio dei lavori è fissato in mesi 12 (dodici) prorogabili di altri 6 (sei) mesi previa richiesta in bollo, i medesimi sono subordinati all'osservanza delle condizioni sopra indicate ed alle prescrizioni che sul posto potranno essere dettate da funzionari ed agenti stradali di questa Provincia; Inoltre i lavori autorizzati devono essere portati a termine entro 6 (sei) mesi dalla data del loro inizio;

Per quanto non previsto nella presente concessione, la stessa si intende rilasciata con l'obbligo di osservare tutte le disposizioni di legge e regolamenti sulla occupazione del suolo pubblico, nonché in base a quanto disposto dal Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. e dal D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., nonché le nuove disposizioni di legge che verranno promulgate;

Le condizioni fissate nel presente disciplinare si intendono accettate integralmente nel caso non vengano presentate rimostranze od opposizioni in forma scritta nei 30 (trenta) giorni successivi alla ricevuta della Concessione.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:** I criteri di ripristino e consolidamento sopra esposti potranno essere sempre integrati o estesi a giudizio insindacabile di questa provincia;

Tenuto conto della destinazione d'uso dell'accesso stradale con riguardo all'utilizzo del medesimo, a futuro servizio della lottizzazione in progetto, al fine di verificare la fruibilità dell'accesso stradale con applicazione delle prescrizioni limitative imposte al punto 4) del presente Decreto si ritiene opportuno rilasciare la presente concessione con modalità attuativa di tipo provvisorio sperimentale.

In merito alla validità del presente Decreto si rimanda a quanto prescritto al punto 14).

#### DIRIGENTE

**Dott.ssa Silvia Petri**

*Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e del T.U. 445/2000 e conservato, secondo la normativa vigente, negli archivi della Provincia di Grosseto. Firmatario IL Dirigente Dott.ssa Silvia Petri*