

**Oggetto:** Interrogazione al Sindaco sul progetto di riqualificazione del quartiere Senzuno

**Al Sindaco del Comune di Follonica**

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

**PREMESSO CHE**

- nel quartiere di Senzuno sono in corso lavori di riqualificazione che stanno modificando la viabilità e alcuni spazi pubblici, interventi attesi e apprezzati ma, ad oggi, insufficienti per garantire una reale rigenerazione urbana;
- l'intervento sui sottoservizi e sulle fognature, atteso da decenni, rappresenta un'opera strategica e fondamentale che costituisce la base imprescindibile su cui costruire il resto della riqualificazione; intervento che ho sostenuto con convinzione nella precedente legislatura;
- il rifacimento del manto stradale, seppur necessario, rappresenta solo una parte del processo di riqualificazione e non può da solo garantire un effettivo miglioramento della vivibilità del quartiere;
- è necessario un progetto complessivo, ambizioso e partecipato, che tenga conto delle esigenze di cittadini e commercianti e che permetta di restituire a Senzuno un'identità urbana e sociale forte;

**CONSIDERATO CHE**

- il verde pubblico è un elemento essenziale per la qualità della vita e la vivibilità di un quartiere; tuttavia, l'attuale progetto prevede soltanto qualche alberatura sparsa, assolutamente insufficiente rispetto alle reali necessità di Senzuno; è urgente un piano di riforestazione urbana con alberi che diano ombra, aiuole curate e spazi di socialità e relax;
- la gestione della viabilità presenta criticità rilevanti: la mancata previsione del doppio senso di marcia in via Palermo rischia di concentrare eccessivamente il traffico su via della Repubblica, generando nuovi disagi anziché risolvere quelli esistenti;
- la mancanza di una pista ciclabile sicura, dedicata e continua lungo via della Repubblica rappresenta una grave lacuna che limita la mobilità dolce e aumenta il rischio per ciclisti e pedoni, con conseguenti problemi di sicurezza;
- il passaggio di pullman turistici e di linea nel cuore di Senzuno e lungo il lungomare Carducci penalizza la qualità dell'aria e la sicurezza stradale, compromettendo la vivibilità del quartiere;
- la proposta più importante, quella che può davvero trasformare Senzuno in un luogo da vivere, riguarda la pedonalizzazione. Si pensa a una chiusura delle strade principali, a partire da via della Repubblica dalle 19 in poi, almeno nei mesi primaverili ed estivi; Questo non significa bloccare il quartiere, ma restituirlo alle persone, ai bambini, alle attività commerciali. Immaginare Senzuno pedonale la sera significa immaginare un quartiere vivo, sicuro, pieno di socialità. Senza dimenticare le vie lato mare – da Via Curtatone a Via Solferino – che, con la loro trama storica, rappresentano un'identità preziosa da valorizzare, un tratto autentico del quartiere;

- il parcheggio all'ex depuratore, in fase di realizzazione, può risolvere molte problematiche legate alla sosta e alleggerire il traffico di ricerca del posto auto, ma questa opportunità deve essere integrata in una visione complessiva e organica della mobilità nel quartiere;

**INTERROGA il Sindaco per sapere:**

1. Se nei prossimi stralci del progetto di riqualificazione di Senzuno sia prevista la possibilità di apportare modifiche, anche alla luce delle criticità e delle proposte qui sollevate, coinvolgendo attivamente cittadini, commercianti e rappresentanze consiliari;
2. Quali siano le azioni concrete previste per garantire un incremento significativo del verde pubblico nel quartiere, attraverso la realizzazione di aree verdi strutturate, alberature di qualità e spazi di socialità all'aperto;
3. Se si intenda procedere alla revisione della viabilità interna, con particolare attenzione all'istituzione del doppio senso di marcia in via Palermo per ridurre la congestione su via della Repubblica;
4. Se sia previsto o in progetto di realizzare una pista ciclabile sicura, dedicata e continua lungo via della Repubblica, a tutela della mobilità dolce e della sicurezza di pedoni e ciclisti;
5. Quali siano le intenzioni dell'Amministrazione riguardo al traffico pesante, in particolare al transito di pullman turistici e di linea, con eventuali proposte di deviazione per preservare la qualità dell'aria e la sicurezza del quartiere;
6. Se e quando sarà valutata la possibilità di introdurre una pedonalizzazione serale nelle principali strade di Senzuno nei mesi primaverili ed estivi, in modo da favorire la socialità, la sicurezza e le attività commerciali;
7. Come si intenda integrare il nuovo parcheggio all'ex depuratore in una strategia complessiva di mobilità e vivibilità del quartiere;
8. Se l'Amministrazione condivida la necessità di un progetto di riqualificazione più ambizioso, capace di andare oltre il semplice rifacimento stradale e di costruire un quartiere realmente vivibile, sicuro e verde, valorizzando le opportunità offerte dagli interventi sui sottoservizi;

**CONCLUDE** sottolineando che, senza alcuna volontà polemica, è giunto il momento di aprire un confronto vero, pragmatico e costruttivo sulla riqualificazione di Senzuno; È fondamentale mettere mano alle modifiche necessarie, non aver paura di correggere la rotta e lavorare insieme per costruire un quartiere migliore, più verde, più sicuro e più vivibile per tutti i cittadini.

Si richiede risposta nella prossima seduta consiliare.

**IL CAPOGRUPPO DEL GRUPPO MISTO**

Giacomo Manni

