



Al sindaco di Follonica  
Matteo Buoncristiani

Al Presidente del Consiglio Comunale di Follonica  
Alberto Aloisi

### **Interrogazione: Sicurezza e regolarità del trasporto pubblico locale – criticità segnalate dagli autisti in via della Repubblica, via Palermo, via Carducci e vie limitrofe**

Premesso che, articoli pubblicati rispettivamente l'11 agosto 2025 dal Corriere di Maremma e il 23 luglio 2025 da Il Giunco rilevano:

- un caos viario acuito da lavori, modifiche al traffico e forte afflusso turistico, con effetti negativi su autisti e utenti del trasporto pubblico locale;
- in particolare, le vie Carducci e della Repubblica sono segnate dalla presenza di un corridoio ciclabile centrale strettissimo, con angoli morti che ostacolano le manovre e mettono a rischio il transito in sicurezza;
- modalità di svolta pericolose e difficoltà negli stalli, aggravate dal fatto che nel capolinea ferroviario esiste un solo stallo e, in alcuni orari, partono più autobus insieme, creando congestione;
- criticità legate a scelte errate dell'Amministrazione comunale nella gestione della viabilità, puntualmente segnalate dai sindacati.

Considerato che:

- i sindacati hanno incontrato l'assessore competente già nel mese di giugno 2025 per illustrare le problematiche e hanno successivamente inviato una prima comunicazione scritta in data 7 luglio 2025;
- a seguito di tali sollecitazioni, i sindacati hanno rinnovato le richieste con un comunicato pubblico il 23 luglio 2025;
- l'Amministrazione comunale ha incontrato nuovamente i rappresentanti sindacali l'8 agosto 2025, dichiarando di "lavorare insieme a soluzioni sostenibili";
- tuttavia, secondo le sigle sindacali, gli interventi attesi – eliminazione di stalli impropri, riposizionamento, revisioni ciclabili e rimozione dei cosiddetti "angoli ciechi" – non risultano ancora attuati, con gravi conseguenze per l'esercizio del trasporto pubblico e la sicurezza degli utenti e degli autisti;

Interroga l'Amministrazione per sapere:

1. Quali interventi concreti sono stati messi in campo dopo gli incontri di giugno, dopo la comunicazione del 7 luglio, dopo il comunicato del 23 luglio e dopo la riunione dell'11 agosto, per:
  - a) eliminare o riposizionare stalli impropri lungo le vie Carducci, Repubblica e Palermo;
  - b) modificare il corridoio ciclabile centrale e ridurre gli angoli ciechi;
  - c) ampliare o ottimizzare la rotazione e lo spazio stalli al capolinea della stazione ferroviaria.
2. Se tali interventi non sono stati effettuati, quali motivazioni oggettive li hanno impediti (priorità di spesa, vincoli amministrativi, opposizioni locali, ritardi tecnici, ecc.).
3. Quali termini certi e quali cronoprogrammi l'Amministrazione intende adottare per ciascuna delle azioni sopra indicate, specificando le date previste di inizio e fine lavori.
4. Quali misure transitorie sono state attivate o previste per tutelare la sicurezza durante la fase di attesa degli interventi definitivi (es. segnaletica integrativa, divieti di sosta temporanei, presidio della polizia municipale, modifica degli orari di accesso veicolare, regolamentazione estiva).



5. Se è stato avviato un monitoraggio ufficiale (da parte del Comune e/o di Autolinee Toscane) per quantificare disservizi, salti di fermate effettivi, ritardi o sanzioni; in caso affermativo, si richiede di fornire i dati raccolti.
6. Quali vincoli normativi, tecnici o di altra natura ostacolano la realizzazione degli interventi richiesti lungo le tratte indicate, e se sono stati avviati i relativi procedimenti autorizzativi.
7. Se e con quali tempi l'Amministrazione intende adottare un provvedimento formale strutturale (delibera o modifica regolamentare) che attribuisca priorità al trasporto pubblico locale, anche in considerazione della stagionalità turistica.