

Alla C.A
Del Sindaco Avv. Matteo Buoncristiani
E.p.c
Al Presidente del Consiglio Comunale Alberto Aloisi

Oggetto: Interrogazione - Sicurezza e funzionalità del trasporto pubblico locale: criticità segnalate dalle organizzazioni sindacali, dai cittadini e interventi dell'Amministrazione

Il sottoscritto Giacomo Manni, consigliere comunale e capogruppo del Gruppo Misto,

PREMESSO CHE

- a fine luglio 2025 le organizzazioni sindacali Filt CGIL, Fit CISL, Uil Trasporti, Faisa Cisa e Ugl Trasporti hanno rilasciato congiuntamente una nota pubblica a mezzo stampa, denunciando gravi criticità riguardanti il servizio di trasporto pubblico urbano di Follonica;
- in data 8 agosto 2025 si è svolto un incontro presso il Comune tra le organizzazioni sindacali e l'Amministrazione comunale per discutere delle problematiche sollevate;
- in data 12 agosto 2025 la Filt CGIL ha pubblicamente ribadito, tramite organi di stampa locali, la persistenza delle criticità e la mancata adozione degli interventi auspicati a seguito dell'incontro del giorno 8;
- tali problematiche non sono rinviabili né superabili con la fine della stagione estiva, ma richiedono risposte rapide e concrete per garantire la sicurezza di autisti, passeggeri e cittadini;
- analoghe criticità sono riscontrate dai cittadini di Follonica, che quotidianamente segnalano difficoltà e rischi nello spostarsi con i mezzi pubblici o privati, evidenziando che i disagi non sono legati esclusivamente alla stagione estiva.

RILEVATO CHE

le criticità segnalate riguardano in particolare:

- Via Carducci e via della Repubblica: carreggiata ristretta a seguito della presenza di pista ciclabile e corridoio pedonale, con conseguenti manovre difficoltose e rischio di contatto con pedoni e ciclisti;
- Attraversamento pedonale in via della Repubblica: collocato in tratto a visibilità ridotta, fonte di pericolo per utenti e conducenti;
- Via Zara (tratto in fondo a via Roma): passaggio degli autobus spesso in mezzo a un vero e proprio "muro" di persone, con rischi elevati per la sicurezza di pedoni e conducenti; situazione che rende urgente l'attuazione e la stabilizzazione di percorsi alternativi;
- Capolinea stazione ferroviaria: disponibilità di un solo stallo operativo, insufficiente nei momenti di coincidenza e causa di congestionamento e manovre rischiose;
- Piazza Primo Maggio: area di fermata frequentata soprattutto da studenti, caratterizzata da sovrapposizione di flussi di autobus, auto, biciclette e pedoni, senza adeguata regolamentazione;
- Intersezione tra via Puccini e via Santini: punto di blocco per gli autobus, dove la

circolazione veicolare si congestiona frequentemente creando rallentamenti e rischi per la sicurezza della viabilità e dei passeggeri;

- episodi di aggressioni verbali e fisiche nei confronti degli autisti, in un contesto di turni complessi e assenza di controlli a bordo.

CONSIDERATO CHE

il trasporto pubblico locale costituisce un servizio essenziale per studenti, lavoratori, cittadini e turisti e che l'Amministrazione comunale ha la responsabilità, nell'ambito delle proprie competenze, di garantire sicurezza e funzionalità;

INTERROGA IL SINDACO E LA GIUNTA per sapere:

1. se siano stati effettuati sopralluoghi o perizie tecniche in merito alle criticità sopra indicate e, in caso affermativo, con quali esiti;
2. se sia stato predisposto un piano di interventi, con tempi e priorità, per eliminare o ridurre i rischi individuati;
3. se si intenda convocare con urgenza un tavolo tecnico con la partecipazione di Comune, Autolinee Toscane, organizzazioni sindacali, Prefettura e Polizia Municipale;
4. se siano previste misure immediate, anche provvisorie, per garantire maggiore sicurezza in attesa di soluzioni strutturali;
5. quali iniziative siano in programma per prevenire e contrastare le aggressioni agli autisti, tutelando la loro incolumità e quella dei passeggeri;
6. se l'Amministrazione intenda rendere permanenti e non solo emergenziali soluzioni già sperimentate con successo, come i percorsi alternativi utilizzati durante la chiusura di via Carducci e via della Repubblica; con il passaggio via Amendola, Parco Centrale, viale Europa, che hanno garantito maggiore fluidità, ridotto i rischi e migliorato la puntualità del servizio, evitando il transito degli autobus nel cuore della città.

Si richiede risposta in Consiglio Comunale nei termini previsti dal regolamento.

Il Consigliere - Capo Gruppo del Gruppo Misto

Giacomo Manni

