

Alla C.A

Del Sindaco del Comune di Follonica

Avv. Matteo Buoncristiani

E.P.C

Al Presidente del Consiglio Comunale

Alberto Aloisi

## DOMANDA DI ATTUALITÀ – CICLOVIA TIRRENICA E QUARTIERI COSTIERI

Premesso che:

– La Ciclovia Tirrenica rappresenta un’infrastruttura strategica per il futuro di Follonica, sia per la mobilità quotidiana sia per lo sviluppo del turismo su due ruote, un settore in forte crescita che in molte città ha generato economia, qualità urbana e nuovi flussi turistici; un’opportunità che Follonica non può permettersi di perdere o ritardare.

– La realizzazione del tracciato coinvolge tre aree decisive per la sicurezza e la vivibilità dei residenti:

- viale Italia e lungomare Carducci, zona centrale caratterizzata da una forte promiscuità tra ciclisti e pedoni, che richiede una progettazione e conseguente gestione chiara e lungimirante;
- Pratoranieri, dove la ciclovia esistente corre per lunghi tratti a ridosso delle uscite dalla spiaggia, creando situazioni di rischio soprattutto per bambini e famiglie, con ulteriori criticità dovute alla promiscuità tra flussi ciclabili, attività commerciali e spazi esterni dei locali. Si tratta di un punto particolarmente sensibile, per il quale la precedente Amministrazione aveva individuato una soluzione condivisa che il quartiere attende ancora di vedere attuata;
- Senzuno, dove il tracciato ciclabile rappresenta l’occasione per una scelta strategica risolutiva: non il percorso su via Palermo, ritenuto inadeguato, ma l’utilizzo di via della Repubblica, con relativa chiusura al traffico.

Su questo punto il Sindaco, rispondendo a una nostra precedente interrogazione consiliare, aveva dichiarato la volontà di valutare un percorso di pedonalizzazione, anche stagionale, come strumento per rendere il quartiere più vivibile.

Tuttavia, da tali dichiarazioni non è seguito alcun atto concreto né risulta avviato un confronto strutturato con residenti e attività commerciali; Questa assenza di indirizzo alimenta dubbi sulla chiarezza della visione complessiva dell’Amministrazione e sulla compattezza della maggioranza rispetto a una scelta che il quartiere attende da tempo.

– Il Sindaco, in più occasioni, ha ribadito che l’avvio dei lavori della Ciclovia Tirrenica sarebbe avvenuto nel mese di ottobre 2025.

– In occasione del Consiglio Comunale con la presenza del Presidente della Provincia e dei rappresentanti provinciali, il medesimo impegno è stato nuovamente confermato: lavori al via entro il mese di ottobre. Tuttavia, ad oggi l’opera non risulta ancora avviata.

– La Provincia di Grosseto è stazione appaltante dell'intervento, mentre il Comune è responsabile del coordinamento territoriale, della sicurezza stradale e dell'integrazione della ciclovia nella pianificazione urbana.

Considerato che:

– Ad oggi non è stato comunicato alcun aggiornamento formale sulle cause dei ritardi, né sullo stato della procedura o sulle interlocuzioni intercorse con la Provincia.

– Tale situazione sta generando crescente preoccupazione tra residenti, famiglie e attività economiche, che avevano ricevuto rassicurazioni ufficiali e attendono da anni la realizzazione dell'opera.

Si chiede al Sindaco:

1. Qual è lo stato aggiornato dell'iter della Ciclovia Tirrenica nel tratto di competenza del Comune di Follonica, con riferimento alla progettazione, alle autorizzazioni e ai rapporti con la Provincia di Grosseto.

2. Per quali motivazioni i lavori, più volte annunciati per il mese di ottobre 2025, non sono ancora iniziati.

3. Quali iniziative urgenti l'Amministrazione intende assumere nei confronti della Provincia affinché siano rispettati gli impegni presi anche in Consiglio Comunale.

4. Se l'Amministrazione conferma una visione unitaria della mobilità costiera, indicando:

– le azioni previste per la messa in sicurezza del tratto di Pratoranieri, anche con riferimento alla promiscuità tra ciclovia, attività commerciali ed accessi sulla spiaggia;

– gli indirizzi relativi a viale Italia ed in particolar modo a lungomare Carducci;

– la volontà di adottare via della Repubblica come tracciato della ciclovia, con contestuale rivisitazione del sistema viario di Senzuno e con l'avvio del percorso di pedonalizzazione più volte annunciato.

5. Quali misure provvisorie di sicurezza si intendono adottare nei punti più critici in attesa dell'effettivo avvio dei lavori.

Il Consigliere Comunale Capogruppo del Gruppo Misto

Giacomo Manni

