

Al Sindaco del Comune di Follonica

Avv. Matteo Buoncristiani

E p.c.

Al Presidente del Consiglio Comunale

Alberto Aloisi

Interrogazione consiliare

Oggetto: Sistema dei parcheggi, riqualificazione dell'area mercatale e proposta di trasformazione di Piazza 25 Aprile in vera piazza urbana

Premesso che:

nei mesi scorsi il sottoscritto ha già presentato un'interrogazione consiliare sul tema dell'equilibrio tra verde urbano, area mercatale del cosiddetto Parco Centrale, futuro dell'area dell'ex depuratore, sistema della sosta e flussi di traffico verso il centro cittadino;

in quella sede si chiedeva all'Amministrazione comunale di chiarire quale fosse la propria visione complessiva sul futuro del verde urbano, dei parcheggi e della gestione della mobilità verso il centro città;

a seguito della risposta ricevuta dal Sindaco, è emerso che l'Amministrazione intende procedere sia con la realizzazione del parcheggio nell'area dell'ex depuratore, sia con una riorganizzazione della sosta nell'area mercatale del Parco Centrale;

Considerato che:

l'area mercatale, per conformazione e uso attuale, è già oggi in larga parte pavimentata e utilizzata per funzioni di mercato e sosta, in particolare in occasione del mercato settimanale, e non può quindi essere assimilata integralmente a un parco urbano in senso proprio;

proprio per questo motivo, una regolamentazione ordinata della sosta in quell'area può essere valutata positivamente, a condizione che non si traduca in una semplice asfaltatura o in una mera moltiplicazione degli stalli, ma in un progetto organico, capace di rispettare la permeabilità dei suoli, valorizzare le alberature esistenti, tutelare le infrastrutture verdi e migliorare la qualità complessiva dello spazio pubblico;

l'intervento sull'area mercatale potrebbe anzi rappresentare l'occasione per rendere più riconoscibile e protagonista la parte verde del Parco Centrale, intervenendo anche sulle porzioni oggi più compromesse, riducendo ove possibile le superfici asfaltate e valutando forme di rinaturalizzazione in prossimità della Gora delle Ferriere;

parallelamente, l'area dell'ex depuratore è ormai interessata da un percorso importante di bonifica e recupero, che porterà anche alla realizzazione di ulteriori posti auto in una zona posta ai margini del centro cittadino;

tali interventi, se letti congiuntamente, determineranno per Follonica un saldo positivo in termini di disponibilità di sosta, soprattutto in aree già destinate o comunque idonee a funzioni di attestamento rispetto al centro;

Rilevato che:

la realizzazione di nuovi parcheggi non può però essere considerata un obiettivo in sé, né può trasformarsi in una politica di aumento indiscriminato delle auto che gravitano attorno al centro cittadino;

al contrario, i parcheggi esterni o di attestamento hanno senso se inseriti dentro una strategia più ampia: servono a organizzare meglio la sosta, intercettare i flussi, alleggerire le aree centrali e restituire qualità agli spazi urbani oggi occupati prevalentemente da asfalto e automobili;

in questo senso, uno dei luoghi simbolo su cui sarebbe necessario avviare una riflessione coraggiosa è Piazza 25 Aprile, che oggi appare più come un'area di parcheggio asfaltata che come una vera piazza urbana;

Piazza 25 Aprile, per posizione, dimensione e rapporto con il centro cittadino, potrebbe invece diventare uno spazio pubblico qualificato, alberato, pavimentato, vivibile, in continuità con il cuore urbano di Follonica: un vero salotto cittadino, capace di migliorare l'immagine, la fruibilità e il valore complessivo del centro;

una scelta di questo tipo sarebbe coerente con gli indirizzi più volte richiamati nel percorso dell'Urban Center, che ha posto al centro temi come la qualità degli spazi pubblici, la vivibilità urbana, la riduzione delle superfici impermeabili, il verde, la socialità e una diversa fruizione del centro;

Ritenuto che:

un'Amministrazione lungimirante dovrebbe utilizzare la realizzazione dei nuovi parcheggi non per aumentare semplicemente il numero complessivo di auto in città, ma per costruire una nuova gerarchia degli spazi urbani;

il senso politico e amministrativo dell'operazione dovrebbe essere chiaro: organizzare meglio la sosta nelle aree già vocate a questa funzione, come l'area mercatale e l'ex depuratore, e contemporaneamente liberare progressivamente dal parcheggio alcuni luoghi centrali che possono tornare a essere piazze, spazi pubblici, luoghi di relazione e qualità urbana;

la trasformazione di Piazza 25 Aprile in una vera piazza, con pavimentazione adeguata, alberature, arredo urbano, spazi di socialità e continuità con il centro, rappresenterebbe un intervento ambizioso e riconoscibile, capace di dare concretezza a una visione di città e non a una semplice gestione ordinaria della sosta;

Follonica non ha bisogno solo di nuovi stalli, ma di scelte collegate tra loro: parcheggi meglio organizzati, centro più leggero dalle auto, spazi pubblici più belli, più verdi e più vivibili;

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato, si interroga il Sindaco per sapere:

1. quale sia la visione complessiva dell'Amministrazione comunale sul sistema dei parcheggi cittadini, con particolare riferimento al rapporto tra area mercatale del Parco Centrale, area dell'ex depuratore e centro città;
2. se il progetto relativo all'area mercatale sarà limitato alla semplice organizzazione della sosta oppure se comprenderà anche interventi di qualità urbana, tutela delle alberature, permeabilità del suolo, riduzione delle superfici asfaltate e valorizzazione delle aree verdi esistenti;
3. se l'Amministrazione intenda valutare, nell'ambito dell'intervento sull'area mercatale, anche forme di rinaturalizzazione o alleggerimento delle superfici asfaltate in prossimità della Gora delle Ferriere, in modo da rendere più organica e riconoscibile la componente verde del Parco Centrale;

4. se l'Amministrazione abbia valutato l'impatto che la realizzazione congiunta dei parcheggi nell'area mercatale e nell'area dell'ex depuratore potrà avere sui flussi di traffico verso il centro cittadino, in particolare lungo Via Francia, Via Spagna e le strade limitrofe;
5. se l'Amministrazione intenda accompagnare la realizzazione dei nuovi parcheggi con una strategia di progressiva riduzione della pressione automobilistica nelle aree più centrali della città;
6. se l'Amministrazione intenda aprire una riflessione specifica su Piazza 25 Aprile, oggi utilizzata prevalentemente come area di parcheggio, al fine di trasformarla progressivamente in una vera piazza urbana, alberata, pavimentata, più bella, più vivibile e maggiormente integrata con il centro cittadino;
7. se, una volta completati o resi disponibili i parcheggi dell'area mercatale e dell'ex depuratore, l'Amministrazione intenda valutare una fase sperimentale di chiusura alla sosta di Piazza 25 Aprile, propedeutica a una successiva progettazione definitiva di riqualificazione urbana;
8. quali interventi concreti, coerenti con gli indirizzi emersi dal percorso dell'Urban Center, l'Amministrazione intenda realizzare nei prossimi mesi per migliorare la qualità urbana del centro cittadino, ridurre le superfici asfaltate e restituire spazi pubblici alla socialità, al verde e alla vivibilità.

La presente interrogazione nasce da un principio semplice: i parcheggi sono utili se fanno parte di una strategia; diventano un problema se restano interventi isolati.

Follonica può e deve organizzare meglio la sosta, ma deve farlo guardando oltre la somma degli stalli. Se l'area mercatale e l'ex depuratore possono assorbire una parte importante della domanda di parcheggio, allora si apra finalmente una riflessione coraggiosa sul centro: meno auto dove oggi possono nascere spazi pubblici migliori.

Trasformare Piazza 25 Aprile da parcheggio asfaltato a vera piazza urbana sarebbe un segnale forte di una città che non naviga a vista, ma sceglie di guardare al futuro con ambizione, qualità e lungimiranza.

Il Capogruppo del Gruppo Misto

Giacomo Manni

