

OGGETTO: VIABILITÀ A FOLLONICA

A seguito della riunione è stato deciso di comune accordo di redigere un documento che sintetizzasse i temi trattati e che costituisse una lista di intenti per l'Amministrazione a venire.

Alla luce di ciò è emersa la volontà comune di porre il problema della viabilità ed in particolare del "raddrizzamento" dell'asse viario Via Bicocchi – Via Colombo, tra le priorità e quindi, in accordo con i tempi tecnici, di affrontare al più presto le tematiche complesse ad esse collegate per rispondere in primis alle necessità delle imprese commerciali che su tali vie insistono.

Altresì la modifica del citato asse viario comporterebbe tutta una serie di aspetti (parcheggi, ciclabilità, trasporti pubblici, segnaletica, ...), tutti importanti e da affrontare in un'ottica complessiva ed organica con l'idea di una città futura improntata sulla mobilità sostenibile.

Al fine di ottemperare con efficacia ai molteplici aspetti citati, riteniamo utile avvalersi dello studio sul Piano del Traffico di Follonica dell'aprile 2017, integrato, se ritenuto necessario, dall'ulteriore esame particolareggiato dell'area Via Bicocchi - Via Colombo.

Riassumendo le tematiche trattate dalla Commissione, possiamo così sintetizzare:

1. Conferire il problema della viabilità dell'asse via Bicocchi – Via Colombo tra le priorità dell'Amministrazione;
2. Valutare come armonizzare tali scelte con i presupposti del Piano Operativo, recentemente avviato dal Comune di Follonica;
3. Valutare se e come integrare tale modifica con il piano dello sviluppo della mobilità sostenibile cittadina (PUMS);
4. Valutare come integrare la modifica della viabilità con un generale quadro di ristrutturazione architettonica e funzionale delle Vie citate;
5. Valutare, anche attraverso lo Studio citato, la pericolosità per i cittadini di incroci e quant'altro tali modifiche potrebbero apportare;
6. Valutare l'organizzazione dei parcheggi per renderli funzionali alle esigenze di commercianti, residenti e turisti;
7. Valutare se incentivare l'uso dei mezzi pubblici per razionalizzare il traffico nel centro di Follonica;
8. Verificare se all'interno del meccanismo tecnico – finanziario del PUMS si possa procedere secondo Stralci successivi al fine di accelerare i tempi e rendere meno gravose le azioni per la finanza pubblica;
9. Valutare se possibile tecnicamente la realizzazione di una rotonda in Largo F. Cavallotti;
10. Valutare forme di finanziamento appropriate per intervenire in tempi brevi sulla segnaletica cittadina.