



Al Sindaco di Follonica
Matteo Buoncristiani

Al Presidente del Consiglio Comunale
Alberto Aloisi

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: Sostegno alla Mozione n. 48 approvata dal Consiglio regionale della Toscana in merito al definanziamento del Corridoio Tirrenico e richiesta di ripristino delle risorse destinate al completamento dell'opera

Premesso che

- il completamento del Corridoio Tirrenico rappresenta da anni una priorità infrastrutturale per la Toscana e per l'intera costa tirrenica;
- la realizzazione e la messa in sicurezza della SS1 Aurelia costituiscono un intervento strategico per garantire maggiore sicurezza agli utenti della strada, migliorare l'accessibilità dei territori e sostenere lo sviluppo economico e turistico della costa;
- il territorio di Follonica, per la propria collocazione geografica e per la propria vocazione turistica e produttiva, è direttamente interessato dagli effetti della mancata realizzazione dell'opera e beneficerebbe in maniera significativa del completamento dell'infrastruttura;

Considerato che

- il Consiglio regionale della Toscana, nella seduta del 15 aprile 2026, ha approvato la **Mozione n. 48 "In merito alle conseguenze del definanziamento operato dal Governo in relazione agli interventi destinati all'adeguamento ed alla messa in sicurezza del Corridoio Tirrenico"**, impegnando la Giunta regionale ad attivarsi nei confronti del Governo affinché siano reperite e ripristinate le risorse necessarie al finanziamento dell'opera;
- nella citata mozione viene evidenziato come il completamento del Corridoio Tirrenico sia indispensabile per integrare le infrastrutture toscane con le reti di trasporto nazionali ed europee, migliorare la sicurezza della mobilità, favorire l'accessibilità interna e sostenere la competitività economica e turistica della costa;
- la medesima mozione richiama il definanziamento disposto dal Governo nell'ambito della Legge di Bilancio 2026, che ha comportato una significativa riduzione delle



risorse destinate all'opera e il conseguente slittamento dell'avvio dei primi lotti ritenuti prioritari;

- tale scelta rischia di compromettere ulteriormente la realizzazione di un'infrastruttura attesa da decenni dai cittadini, dagli enti locali e dalle imprese della Toscana costiera;

Ritenuto che

- il completamento del Corridoio Tirrenico debba rappresentare una priorità nazionale, in ragione della sua importanza per la sicurezza stradale, la mobilità delle persone e delle merci, lo sviluppo economico e la competitività dei territori interessati;
- sia necessario che anche il Comune di Follonica esprima il proprio sostegno alle richieste avanzate dal Consiglio regionale della Toscana e si faccia parte attiva nel sollecitare il ripristino delle risorse destinate all'opera;

IL CONSIGLIO COMUNALE DI FOLLONICA ESPRIME

forte preoccupazione per il definanziamento degli interventi destinati al completamento e alla messa in sicurezza del Corridoio Tirrenico e per il conseguente rallentamento di un'infrastruttura strategica per il territorio della costa toscana.

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- ad esprimere il sostegno del Comune di Follonica ai contenuti della Mozione n. 48 approvata dal Consiglio regionale della Toscana il 15 aprile 2026;
- ad attivarsi presso il Governo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e tutti gli altri soggetti istituzionali competenti affinché siano ripristinate le risorse necessarie alla progettazione e alla realizzazione del Corridoio Tirrenico;
- a sostenere ogni iniziativa istituzionale finalizzata ad accelerare il completamento dell'opera e la messa in sicurezza dei tratti ancora critici della SS1 Aurelia;
- a trasmettere la presente mozione al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Presidente della Regione Toscana, ai Consiglieri regionali della Toscana e ai Parlamentari eletti nel territorio regionale.

I consiglieri e le consigliere

*Emanuele Betti, Francesco Ciompi, Mirjam Giorgieri,
Giacomo Manni, Andrea Pecorini, Francesca Stella*